



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

แก้ไข ครั้งที่ 6/2566

ของ

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี



ประกาศเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี  
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๖ / ๒๕๖๖

ด้วยเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ ของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการพัฒนาเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายประเสริฐ บุญประสพ)  
นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

: ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

: หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs

เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าหมายที่ ๑๑ : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทานและยั่งยืน

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน  
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					ข้อความเดิม						
๑	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Over-lay) ถนนพ้อขุนทะเล จากช่วงที่ ๒ (Sta ๑+๑๐๐ ถึง Sta ๓+๕๐๐) (ชุมชนบึงขุนทะเล) (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๒ หน้า ๕ )	เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวกในการสัญจรไป-มา และการคมนาคมสะดวกขึ้น	- ปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๑๐.๕๐-๑๒.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๖,๘๘๕.๐๐ ตร.ม. หนา ๐.๐๕ ม. - ติดเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)		๑๒,๕๐๐,๐๐๐				- พื้นที่ผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๖,๘๘๕.๐๐ ตร.ม.	- ประชาชนสะดวกในการเดินทาง - การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ฝ่ายวิศวกรรมโยธา  - ส่วนควบคุมการก่อสร้าง - สำนักช่าง

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน  
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ข้อความใหม่			ข้อความใหม่							
	โครงการปรับปรุง ผิวจราจรแบบ แอสฟัลท์ คอนกรีต (Over-lay)ถนน พอขุนทะเล ช่วงที่ ๒ (ชุมชนบึงขุนทะเล)	เพื่อให้ประชาชนเกิดความ สะดวกในการสัญจรไป-มา และการคมนาคมสะดวก ขึ้น	- ปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ คอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๑๐.๕๐-๑๒.๐๐ เมตร ยาว ๒,๔๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๖,๘๘๕.๐๐ ตร.ม. ทน ๐.๐๕ ม. - ติดเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาล กำหนด)	๑๒,๕๐๐,๐๐๐					- พื้นที่ผิวจราจร แบบแอสฟัลท์ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๖,๘๘๕.๐๐ตร.ม.	- ประชาชนสะดวก ในการเดินทาง - การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	- ฝ่าย วิศวกรรมโยธา  - ส่วน ควบคุมการ ก่อสร้าง  - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข เพื่อดำเนินโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๖

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน  
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					ข้อความเดิม						
๒	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต ถนนเมืองใหม่ (ชุมชนบางกุ่ม) (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๓ หน้า๖)	เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวกในการสัญจรไป-มา และการคมนาคมสะดวกขึ้น	- ปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๗.๐๐-๙.๐๐ ม. ยาว ๗๑๙.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๗๕๐.๐๐ ตร.ม. หนา ๐.๐๕ ม. - ติดเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติกตลอดสาย (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)		๒,๘๐๐,๐๐๐				พื้นที่ผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕,๗๕๐.๐๐ ตร.ม.	- ประชาชนสะดวกในการเดินทาง - การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ฝ่ายวิศวกรรมโยธา  - ส่วนควบคุมการก่อสร้าง - สำนักช่าง

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน  
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
				ข้อความใหม่							
	โครงการ ปรับปรุงผิว จราจรแบบ แอสฟัลท์ คอนกรีต ถนน เมืองใหม่ (ชุมชนบางกุ่ม)	เพื่อให้ประชาชนเกิดความ สะดวกในการสัญจรไป-มา และการคมนาคมสะดวก ขึ้น	- ปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ คอนกรีต กว้าง ๗.๐๐-๙.๐๐ ม. ยาว ๗๑๙.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๗๕๐.๐๐ ตร.ม. หนา ๐.๐๕ม. - ติดเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ตลอดสาย (รายละเอียดตามแบบ แปลนที่เทศบาลกำหนด)	๒,๘๐๐,๐๐๐					พื้นที่ผิวจราจรแบบ แอสฟัลท์คอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๕,๗๕๐.๐๐ ตร.ม.	- ประชาชนสะดวก ในการเดินทาง - การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	- ฝ่าย วิศวกรรมโยธา  - ส่วน ควบคุมการ ก่อสร้าง - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข เพื่อดำเนินโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๖