



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
ของ
เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ



ประกาศเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๗

ด้วยเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ ของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการพัฒนาเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายประเสริฐ บุญประสพ)
นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

: ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

: หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs :

เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าหมายที่ ๑๑ : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทานและยั่งยืน

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่

: ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
						งบประมาณเดิม					
๑	โครงการ ปรับปรุงผิว จราจรแบบแอส ฟัลท์คอนกรีต (Over-lay) ถนน หน้าเมือง ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๔๑ ลำดับที่ ๗๐	- เพื่อให้ประชาชน สะดวกในการสัญจร ไปมา และการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	- ปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ คอนกรีต (ช่วงกม.ที่ ๐+๐๐๐-๐+๗๐๐) ผิวจราจรกว้าง ๒๐.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.หนา ๐.๐๕ ม. - ตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาล กำหนด)			๕,๖๐๐,๐๐๐			พื้นที่ผิวจราจร แบบแอสฟัลท์ คอนกรีตไม่ น้อยกว่า ๑๔,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.	- ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง - การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	- ฝ่าย วิศวกรรม โยธา - ส่วน ควบคุมการ ก่อสร้าง - สำนักช่าง
					งบประมาณใหม่						
	โครงการ ปรับปรุงผิว จราจรแบบแอส ฟัลท์คอนกรีต (Over-lay) ถนน หน้าเมือง	- เพื่อให้ประชาชน สะดวกในการสัญจร ไปมา และการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	- ปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ คอนกรีต (ช่วงกม.ที่ ๐+๐๐๐-๐+๗๐๐) ผิวจราจรกว้าง ๒๐.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.หนา ๐.๐๕ ม. - ตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาล กำหนด)		๕,๖๐๐,๐๐๐				พื้นที่ผิวจราจร แบบแอสฟัลท์ คอนกรีตไม่ น้อยกว่า ๑๔,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.	- ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง - การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	- ฝ่าย วิศวกรรม โยธา - ส่วน ควบคุมการ ก่อสร้าง - สำนักช่าง

เหตุผลในการแก้ไข เพื่อนำไปทำงบประมาณ ๒๕๖๗

แผนงาน อุทสากรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
						งบประมาณเดิม					
๒	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Over-lay) ถนนชนเกษม ช่วงที่ ๑ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๔๕ ลำดับที่ ๗๘	เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจร ไป - มา และการคมนาคมสะดวกขึ้น	ทำการปรับปรุงผิวจราจรแบบ แอสฟัลท์คอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๑๙.๐๐๐ เมตร ยาว ๑,๔๓๕ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๘,๓๗๐.๐๐ ตารางเมตร - ตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)			๑๒,๐๐๐,๐๐๐			พื้นที่ผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๘,๓๗๐.๐๐ ตร.ม.	- ประชาชนสะดวกในการเดินทาง - การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ฝ่ายวิศวกรรมโยธา - ส่วนควบคุมการก่อสร้าง - สำนักช่าง
					งบประมาณใหม่						
	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Over-lay) ถนนชนเกษม ช่วงที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจร ไป - มา และการคมนาคมสะดวกขึ้น	ทำการปรับปรุงผิวจราจรแบบ แอสฟัลท์คอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๑๙.๐๐๐ เมตร ยาว ๑,๔๓๕ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๘,๓๗๐.๐๐ ตารางเมตร - ตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)		๑๒,๐๐๐,๐๐๐				พื้นที่ผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๘,๓๗๐.๐๐ ตร.ม.	- ประชาชนสะดวกในการเดินทาง - การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ฝ่ายวิศวกรรมโยธา - ส่วนควบคุมการก่อสร้าง - สำนักช่าง

เหตุผลในการแก้ไข เพื่อนำไปทำงบประมาณ ๒๕๖๗

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

- : ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการปรับเปลี่ยนค่านิยมและวัฒนธรรม การสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

- : หมายเหตุที่ ๔ ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง
- : หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็บโตได้อย่างยั่งยืน
- : หมายเหตุที่ ๙ ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอ เหมาะสม
- : หมายเหตุที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ
- : หมายเหตุที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนา แห่งอนาคต

ค.Sustainable Development Goals : SDGs

- เป้าหมายที่ ๑ : ขจัดความยากจน
- เป้าหมายที่ ๒ : ยุติความหิวโหย บรรลุความมั่นคงทางอาหารและยกระดับโภชนาการสำหรับทุกคนในทุกวัย
- เป้าหมายที่ ๓ : สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมสวัสดิภาพสำหรับทุกคนในทุกวัย
- เป้าหมายที่ ๕ : บรรลุความเท่าเทียมระหว่างเพศ และเสริมสร้างความเข้มแข็งให้แก่สตรีและเด็กหญิง
- เป้าหมายที่ ๘ : ส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่ มีผลิตภาพ และการมีงานที่เหมาะสมสำหรับทุกคน
- เป้าหมายที่ ๑๖ : ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรมและสร้างสถาบันที่มีประสิทธิภาพรับผิดชอบและครอบคลุมในทุกระดับ

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี

- ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ : พัฒนาการผลิตสินค้าเกษตร อุตสาหกรรมแปรรูปเพื่อสร้างมูลค่าสูง
- ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ : เสริมสร้างพลังทางสังคมเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสวัสดิการสังคมและคุณภาพชีวิต

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้าง อาคารบริการ สาธารณสุข ปรากฏใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ หน้า ๑๐๗ ลำดับที่ ๗๓	- เพื่อให้การให้บริการด้าน สัตวแพทย์มีมาตรฐาน สะดวกต่อการให้บริการ ประชาชน - เพื่อใช้เป็นที่พักปฏิบัติงาน ร่วมของงานสัตวแพทย์ และงานบริการรักษา ความสะอาด	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๔ ชั้น ขนาดกว้าง ๑๔.๗๐ เมตร ยาว ๒๑.๐๐ เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาล กำหนด)			๒๕,๐๐๐,๐๐๐			- อัตราการเกิดเพิ่ม ของโรคติดต่อจาก สัตว์สู่คนเป็นร้อยละ ๐ - ประชาชนที่มารับ บริการมีความพึง พอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๕	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ รับบริการด้านสัตว แพทย์ที่มีมาตรฐาน - งานสัตวแพทย์ และงานบริการ รักษาความสะอาดมี พื้นที่ในการ ให้บริการประชาชน	- งานสัตวแพทย์ - ฝ่ายบริการ ทางการแพทย์ - ส่วนบริการ สาธารณสุข - สำนัก สาธารณสุขและ สิ่งแวดล้อม
๑	โครงการก่อสร้าง อาคารบริการ สาธารณสุข	- เพื่อให้การให้บริการด้าน สัตวแพทย์มีมาตรฐาน สะดวกต่อการให้บริการ ประชาชน - เพื่อใช้เป็นที่พักปฏิบัติงาน ร่วมของงานสัตวแพทย์ และงานบริการรักษา ความสะอาด	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๔ ชั้น ขนาดกว้าง ๑๔.๗๐ เมตร ยาว ๒๑.๐๐ เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาล กำหนด)		๒๕,๐๐๐,๐๐๐				- อัตราการเกิดเพิ่ม ของโรคติดต่อจาก สัตว์สู่คนเป็นร้อยละ ๐ - ประชาชนที่มารับ บริการมีความพึง พอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๕	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ รับบริการด้านสัตว แพทย์ที่มีมาตรฐาน - งานสัตวแพทย์ และงานบริการ รักษาความสะอาดมี พื้นที่ในการ ให้บริการประชาชน	- งานสัตวแพทย์ - ฝ่ายบริการ ทางการแพทย์ - ส่วนบริการ สาธารณสุข - สำนัก สาธารณสุขและ สิ่งแวดล้อม

เหตุผลในการแก้ไข เพื่อนำไปทำงบประมาณ ๒๕๖๗